

Progetto

La Galleria di Base del Ceneri è una galleria ferroviaria che attraversa il Monte Ceneri nel Canton Ticino in Svizzera nel tratto compreso fra Camorino e Vezia. La Galleria di Base del Ceneri è una parte importante della Nuova Ferrovia Transalpina (NFTA-AlpTransit) e crea, insieme alla Galleria di Base del San Gottardo, un collegamento ferroviario continuo, con pendenze minime e prive di curve che consentirà spostamenti di merci e passeggeri più rapidi. La galleria consiste di due canne a binario uniche collegate fra loro da cunicoli trasversali. Lo scavo della galleria è realizzato con il metodo convenzionale dell'esplosivo.

Dall'inizio dei lavori nel 2007, Euroform si è aggiudicata la fornitura delle seguenti attrezzature per il rivestimento in calcestruzzo della galleria:

- 4 Casseforme per arco rovescio.
- 2 Casseforme per muretta del tipo a portale.
- 4 Casseforme per muretta del tipo a piattaforma carrabile.
- 7 Casseforme per galleria principale.
- 28 Carri clima per la maturazione del getto di calcestruzzo della galleria principale.
- 4 Casseforme per cunicolo trasversale.
- 2 Cassaforma per banchina.
- 3 Casseforme per innesto.
- 2 Casseforme per nicchie.

Le casseforme per arco rovescio sono del tipo auto-lanciante e sono dotate di staggia vibrante per la finitura dell'arco rovescio e di un sistema per la posa delle tubazioni di drenaggio.

Le casseforme per muretta sono semoventi e, in base alla presenza o meno del nastro trasportatore, sono di tipo a piattaforma carrabile o di tipo a portale.

Le casseforme per la galleria principale sono del tipo auto-reagente, e sono portate da un carro su binario e dotate di sistema di distribuzione del calcestruzzo che realizza il getto.

I carri clima sono trainati dal carro porta-forme e consentono di controllare la maturazione del getto tramite l'immissione controllata di acqua in un'area opportunamente isolata a contatto con il getto in calcestruzzo. Temperatura e umidità sono misurate in continuo da apposito registratore.

Le casseforme per cunicolo trasversale e le casseforme per innesto sono dotate di ruote gommata, meccanizzate e motorizzate nonostante le dimensioni ridotte.

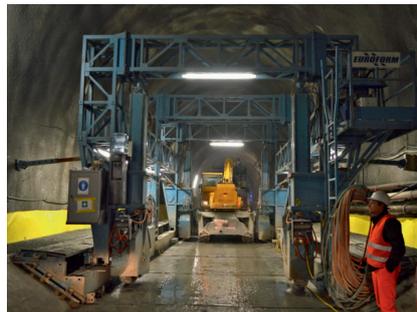
CLIENTE

Consorzio Condotte Cossi

Cassaforma per arco rovescio



Cassaforma per muretta



Cassaforma per galleria principale



Carro clima



Cassaforma per cunicolo trasversale



Cassaforma per innesto

