

Progetto

Túnel Emisor Oriente è una galleria di drenaggio delle acque reflue in costruzione a Città del Messico. Il tunnel è progettato per canalizzare acque nere e reflue fuori dalla Valle del Messico. Il sistema garantirà il drenaggio di 150 metri cubi di acqua al secondo e aumenterà la capacità dell'esistente galleria di drenaggio Emisor Central in caso di inondazioni a Città del Messico.

La costruzione è iniziata nel 2008, il completamento è previsto per il 2019.

La galleria avrà un diametro dello scavo pari a 8,7 metri e del rivestimento interno uguale a 7 metri. Lo scavo è eseguito tramite TBM che installeranno un pre-rivestimento fatto con conci prefabbricati. Il rivestimento finale è realizzato con casseforme per il getto in situ.

Dal 2014, Euroform si è aggiudicata la fornitura di 3 casseforme e dei relativi accessori per il rivestimento finale di diversi lotti di costruzione del Túnel Emisor Oriente.

Ogni cassaforma è composta di:

- 1 Cassaforme (60 m di lunghezza).
- 1 Carro porta forme.
- 1 Carrello di distribuzione del calcestruzzo.
- 2 Carri di servizio.
- 4 Binari ausiliari.

La cassaforma è divisa principalmente in 8 settori lunghi 7,5 metri ognuno, reciprocamente collegati tra loro. Ogni settore è composto da una cassaforma di calotta e una cassaforma di arco rovescio. Il carro porta forme esegue il disarmo del settore posteriore e il suo riarmo sul lato di avanzamento. Il carro trasferisce la cassaforma disarmata muovendosi su un binario installato sui casseri di arco rovescio e sui binari ausiliari. Il trasferimento si realizza passando sotto i settori di cassaforma ancora in armatura.

Il carrello di distribuzione del calcestruzzo è in grado di realizzare il getto in modo flessibile in modo da soddisfare le esigenze di lavoro.

I carri di servizio eseguono lo spostamento dei binari ausiliari durante le operazioni di disarmo e armo e danno assistenza per tutte le operazioni secondarie da realizzarsi sui lati estremi della cassaforma.

CLIENTE

Carso Infraestructura y Construcción
Herrenknecht Tunnelling Services Mexico S.A.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Tipo di cassaforma:	A piena sezione
Lunghezza del getto:	60,0 m
Diametro interno della galleria:	7 m
Volume di calcestruzzo:	9 m ³ /m
Getto previsto:	circa 45 m/giorno
Volume di calcestruzzo:	circa 400 m ³ /giorno

Cassaforma e Carro porta forme - Montaggio in cantiere



Montaggio in cantiere



Carri di servizio - Montaggio in cantiere

