

Progetto

Il North East Link è un grande progetto infrastrutturale in costruzione a Melbourne, in Australia, che collegherà la M80 Metropolitan Ring Road a Greensborough alla Eastern Freeway a Bulleen.

Il progetto include la realizzazione di una nuova galleria a doppia canna di 6,5 km da Bulleen a Watsonia. I due tunnel e un ammodernamento contestuale della superstrada ridurranno la congestione del traffico locale, abbreviando i tempi di percorrenza di 35 minuti e togliendo dalle strade urbane 15.000 camion al giorno.

Una volta completato, sarà il tunnel stradale più lungo dello Stato di Victoria.

I lavori sono iniziati nel 2020, la costruzione del tunnel è partita a metà del 2024 e il completamento è previsto per la fine del 2028.

Nel 2023, Euroform si è aggiudicata la fornitura di due carri per l'installazione degli elementi prefabbricati che costituiscono un tunnel di servizio secondario per il passaggio delle utenze all'interno della galleria principale. I carri sono noti in inglese come Internal Structure Installation Gantry (ISIG).

La galleria di servizio è costituita da segmenti di culvert, elementi rettangolari prefabbricati del peso di circa 29 tonnellate ciascuno.

L'ISIG è un ponte semovente che si sposta all'interno della galleria principale, trasporta i culvert e li installa per realizzare la galleria di servizio. I culvert prefabbricati vengono prelevati da un veicolo multi-servizio (MSV) che transita sull'ISIG, dove vengono temporaneamente immagazzinati in un'area dedicata a bordo. Successivamente, quando l'impalcato è di nuovo libero, i culvert vengono ripresi e installati sul rivestimento primario della galleria.

Il posizionamento dei prefabbricati viene effettuato aprendo una piattaforma scorrevole al centro dell'impalcato del carro e utilizzando una speciale gru installata sulla parte superiore dell'ISIG per sollevare e installare i culvert nella loro posizione finale.

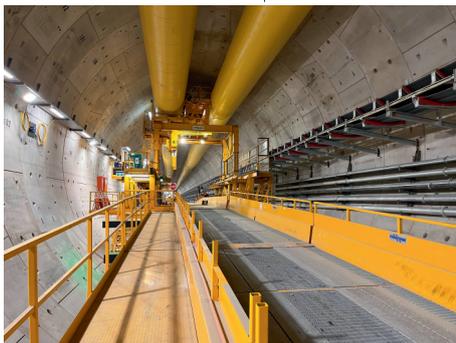
L'ISIG consente il transito da e verso la talpa meccanica (TBM) tramite una rampa integrata che permette ai veicoli gommati del cantiere di attraversare l'area di installazione dei culvert quando la gru non è in funzione.

L'ISIG è indipendente dalla TBM e non interferisce con lo scavo della galleria principale.

CLIENTE

Spark North East Link Design & Construct Joint Venture

Gru di movimentazione culvert e rampa frontale



Culvert immagazzinati sull'ISIG



Rampa frontale



Impalcato centrale e culvert immagazzinati sull'ISIG



Tunnel di servizio installato



ISIG

